

# ITO Times

Vol. 41

H29

11月号

売ったら（打ったら）終わりじゃありません！  
生コン屋だからこそできる色合わせ補修

私たちが生コン屋はコンクリートの打ち肌には責任を  
持たないのが一般的です。  
でも、だからと言って無関心  
でもないという事ではない  
と思っています。  
私たちがものづくりに携  
わっています。  
ものづくりは全体最適を求  
めるべきだと思います。  
であるなら、売ったら「打っ  
たら」それで終わり。  
後は関係ない。  
そんな姿勢は誠実ではあり  
ません。  
より美しい打ち肌を創り上  
げるための知識やノウハウ  
僕たち生コン工場は持って  
いないだろうか？  
長年培ってきた生コンク  
リートのに関する知識  
役に立たないだろうか？  
いつも頼りになってなんで  
も相談に乗ってくれる。  
私たちはそんな存在であり  
たいと思います。  
5年前から始めているRC  
トータルサポート。  
コンクリート打ち放し色合  
せ補修。  
私たちはそんな気持ちでこ  
の事業に取り組んでいます。



引渡し後1年以上経過し発生した土間コンクリートのひび割れ。低圧注入でひび割れ処理したものの注入痕が施工前より目立つようになってしまった為、色合わせ補修。ひび割れは見えな方が素敵ですね。

コンクリートブロックがRC打ち放しに早変わり！  
CBRC仕上げで予算も工期も半減。  
パネコート化粧仕上げはもちろん、杉板模様仕上げも可能です。  
新設壁、既設壁ともに対応可能。



次の日に車やフォークリフトが乗れちゃうコンクリー

0.5m<sup>3</sup>から好評出荷中！

早期解放コンクリート舗装  
通称1Day Paveの  
使用用途は道路舗装だけで  
ありません。  
本紙でご案内したところ、  
皆様からお問い合わせを頂  
きました。  
今回ご利用頂いた現場は、  
どちらも工場内のフォーク  
リフトが走行する土間の部  
分打ちかえ。  
小規模補修で0.5m<sup>3</sup>の  
ご利用でした。  
工場内の通行が止まる夕方  
に打設し、翌日中には解  
放！  
少量対応は弊社の得意分野  
です！  
困ったときは伊藤商店にご  
相談下さい！  
全力で対応します！



フォークリフト走る土間をアスファルトで補修したが下がってしまい、養生期間が短く下がらないものを探し1day採用。



(ワンデイペイブ)

## 1DAY PAVE

